

PROIECT
JUDETUL SIBIU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SIBIU



Vizat
SECRETAR
Dorin Ilie Nistor

HOTĂRÂREA NR.
privind aprobarea Regulamentului modificat privind refacerea infrastructurii
domeniului public și privat al municipiului Sibiu

Consiliul Local al Municipiului Sibiu, întrunit în ședința ordinară din data de _____ 2017,

Analizând raportul nr.39697/15.05.017 al Direcției Tehnice prin care se propune aprobarea modificării Regulamentului privind refacerea infrastructurii domeniului public și privat al municipiului Sibiu,

În conformitate cu prevederile Legii nr.213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, modificată și completată de O.U.G. nr. 13/2008, Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, aprobată prin Legea nr.82/1998, O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, ale art.7 alin.13 din Legea nr. 52/2003, republicată,

În temeiul art. 36, alin. 2, lit. d) și alin. 6, lit. a) , art.45 alin. 1 și art .115 alin 1, lit b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Regulamentul privind refacerea infrastructurii domeniului public și privat al municipiului Sibiu, modificat conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă HCL nr.176/2016, având același obiect de reglementare.

Art.3. Direcția Tehnică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Sibiu și Serviciul Public de Poliție Locală al Municipiului Sibiu vor asigura executarea prevederilor prezentei hotărâri.

Adoptată în Sibiu la data de _____ 2017.

INIȚIATOR:
PRIMAR,
Astrid Cora Fodor



PRIMARIA MUNICIPIULUI SIBIU
DIRECTIA TEHNICA
SERVICIUL GOSPODARIRE
SI PROTECTIA MEDIULUI

Str. Samuel Brukenthal nr.2, 550178 Sibiu, Romania
tel. 004-0269-208880, fax. 004-0269-208813
e-mail: directia.tehnica@sibiu.ro; <http://www.sibiu.ro>

Nr. 39697/15.05.2017

APROBAT
Primar,
Astrid Cora Fodor

Raport

pentru adoptarea unei Hotărâri a Consiliului Local privind modificarea Regulamentului privind refacerea infrastructurii domeniului public și privat al municipiului Sibiu

Pentru realizarea lucrărilor de investiții destinate extinderii sau modernizării rețelelor subterane de utilități publice, altor lucrări de investiții care presupun realizarea de săpături pe domeniul public sau privat al municipiului, pentru realizarea lucrărilor de intervenții în scopul reparațiilor și refacerii capacității de serviciu a rețelelor subterane sau altor obiective existente parțial sau total în subteran, este necesară refacerea infrastructurii pe suprafețele afectate de realizarea acestor lucrări: străzi, trotuare, parcări, alei etc.

În vederea stabilirii cadrului organizatoric necesar derulării în condiții optime a lucrărilor de refacere a infrastructurii rutiere în urma lucrărilor de investiții, reparații sau intervenții de urgență asupra rețelelor edilitare de pe domeniul public sau privat al municipiului Sibiu, s-a elaborat și este în vigoare "Regulamentul privind aprobarea metodologiei de refacere a infrastructurii domeniului public și privat al municipiului Sibiu", aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Sibiu nr. 176 din 30.06.2016.

Având în vedere problemele întâmpinate până în prezent în aplicarea regulamentului, modificările legislative și instituționale, nevoia de îmbunătățire a cadrului organizatoric pentru a obține rezultate mai bune sub aspectele calității lucrărilor, promptitudinii intervențiilor și diminuării disconfortului creat în traficul auto și pietonal, se impune revizuirea regulamentului și îmbunătățirea prevederilor acestuia. În acest scop a fost realizat prezentul "Regulament privind refacerea infrastructurii domeniului public și privat al municipiului Sibiu".

Prevederile regulamentului au în vedere cadrul instituțional existent, absența unui contract de concesiune pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparații a suprafețelor domeniului public, aplicarea principiilor transparenței și liberei concurențe în realizarea contractelor economice.

Pentru adaptarea la condițiile de piață existente și cu scopul de a crea posibilitatea ca și persoanele fizice să realizeze lucrări necesare propriilor locuințe sau altor investiții, regulamentul instituie posibilitatea refacerii infrastructurii prin plata unei taxe de refacere la Primăria Municipiului Sibiu, la nivelul prețurilor rezultate din aplicarea procedurilor de achiziție publică pentru aceste tipuri de lucrări, conform prevederilor legislative în vigoare.

Prevederile Regulamentului se vor aplica în egală măsură tuturor lucrărilor de refacere a infrastructurii domeniului public și privat al municipiului Sibiu, inclusiv pentru lucrări de refacere care afectează infrastructura aflată în perioada de garanție.

Față de cele expuse, având în vedere prevederile Legii nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, modificată și completată de O.U.G. nr. 13/2008, Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, aprobată prin Legea nr. 82/1998, O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare,

Potrivit prevederilor art. 36, alin. 2, lit. d) și alin. 6, lit. a), art. 45, alin. 1 și art. 115, alin. 1, lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Propunem Consiliului Local al Municipiului Sibiu adoptarea unei hotărâri cu următorul conținut:

1. Se aprobă "Regulamentul privind refacerea infrastructurii domeniului public și privat al municipiului Sibiu", modificat conform anexei care face parte integrantă din prezentul raport.
2. La data intrării în vigoare a hotărârii se revocă HCL nr. 176/2016 privind aprobarea Regulamentului privind refacerea infrastructurii domeniului public și privat al municipiului Sibiu.

**Administrator Public,
Ioana Leca**



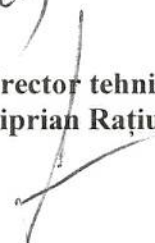
**p.Șef Serviciu juridic, contencios și
registrul agricol,
Ioan Grigore**



**p.Director economic,
Elena Buhoi**



**Director tehnic,
Ciprian Rațiu**



REGULAMENT

privind refacerea a infrastructurii domeniului public și privat al municipiului Sibiu

Cap. I. DISPOZITII GENERALE

I.1. Cadrul legal

Art. 1. Presentul Regulament a fost întocmit în baza următoarelor acte normative: Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, modificată și completată de O.U.G. nr. 13/2008, Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, aprobată prin legea nr.82/1998, O.G nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

I.2. Obiectul Regulamentului

Art. 2. Obiectul prezentului Regulament îl constituie stabilirea cadrului organizatoric necesar derulării în condiții optime a lucrărilor de refacere a infrastructurii rutiere în urma lucrărilor de investiții, reparații sau intervenții de urgență asupra rețelelor edilitare de pe domeniul public sau privat al municipiului Sibiu.

Art. 3. Orice intervenție pe domeniul public în scopul refacerii infrastructurii rutiere va fi realizată prin grija beneficiarului lucrărilor de investiții, reparații sau intervenții de urgență. Excepție fac străzile aflate în garanție post execuție unde refacerea se va realiza de către executantul lucrării respective și tarifele vor fi calculate de către acesta, precum și lucrările pentru care beneficiarul a achitat taxa de refacere la Primaria Municipiului Sibiu.

Art. 4. Prevederile prezentului Regulament se vor aplica în egală măsură tuturor lucrărilor de refacere a infrastructurii domeniului public și privat al municipiului Sibiu, inclusiv pentru lucrări de refacere care afectează infrastructura aflată în perioada de garanție. Prin prezentul Regulament se interzice intervenția pe domeniul public sau privat al Municipiului Sibiu în scopul refacerii infrastructurii rutiere a străzilor aflate în perioada de garanție, a oricărei persoane juridice sau fizice în afara executantului lucrării care oferă garanția contractuală, cu excepția situațiilor de refuz al acestuia de a executa refacerea sau faliment declarat.

I.3. Definierea termenilor și tehnologiile de refacere a carosabilului

Art. 5. În sensul prezentului Regulament, termenii vor fi interpretați după cum urmează:

- “administrator de drumuri în Municipiul Sibiu” – Consiliul Local al Municipiului Sibiu - Primaria Municipiului Sibiu;
- “executantul lucrării” - o entitate juridică aflată în raporturi post execuție pe întreaga perioadă de garanție a lucrării cu Primaria Municipiului Sibiu;
- “beneficiarul lucrării” – o entitate juridică sau persoana fizică care realizează lucrări de investiții, reparații sau intervenții pe domeniul public sau privat al municipiului Sibiu;

- "refacere infrastructură" – intervenție pe domeniul public sau privat al Municipiului Sibiu realizată de beneficiarul lucrării de investiții, reparații sau intervenții de urgență care constă în repararea, readucerea la starea inițială a zonei afectate, respectând tehnologia refacerii, a carosabilului sau trotuarului, după caz;
- "zona afectată" – zona carosabilă, trotuar, zonă verde, pe care se execută sapătura în vederea realizării de lucrări în subteran;
- "zonă de intervenție"- perimetru delimitat prin mijloace de semnalizare rutieră;
- "refacere integrală infrastructură" – readucerea la starea inițială a oricărei suprafețe amenajate a domeniului public (carosabil, trotuar, parcare s.a.) reabilitate în ultimii 3 ani sau conform perioadei contractuale de garanție, procedură ce presupune refacerea completă a stratului de uzură, refacere trotuar, înlocuire borduri pe întreaga suprafață a străzii;

Tehnologiile de refacere a structurilor afectate constituie Anexa nr. 1 la prezentul Regulament și vor fi interpretate împreună cu acesta.

I.4. Domeniul de aplicare

Art. 6. Prezentul Regulament se va aplica lucrărilor de investiții, reparații și intervenții executate pe domeniul public sau privat al Municipiului Sibiu de către persoane fizice, persoane juridice, deținători sau administratori de rețele, precum și de prestatori autorizați care intervin la aceste rețele după cum urmează:

- S.C. APĂ – CANAL S.A.
- S.C. DELGAZ GRID SA
- S.C. ELECTRICA S.A.
- S.N.Tc. ROMTELECOM
- RCS & RDS
- Alți prestatori autorizați să intervină la rețele.

Enumerarea este exemplificativă fără a exclude orice alt titular de rețele subterane ori altă persoană fizică sau juridică autorizată să intervină asupra acestora.

Cap. II. PROCEDURA PRIVIND APROBAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR PE DOMENIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI SIBIU

Art. 7. Procedurile pentru refacerea domeniului public în urma intervențiilor definite mai sus se reglementează în acest capitol după cum urmează:

II.1. Lucrări de investiții și reparații supuse autorizării

Art. 8. În cazul lucrărilor de investiții sau reparații, care sunt supuse procedurii de obținere a autorizației de construire, executarea lucrărilor se aprobă de către Municipiul Sibiu prin Avizul de sapătura, în baza unei documentații ce va conține următoarele documente:

- Cerere tip;
- Autorizație de construire;
- Plan de situație pe care să fie marcată zona afectată;
- Proiect de management de trafic / Plan de semnalizare, după caz
- Contractul de execuție lucrări cu societatea comercială care va executa lucrarea de refacere sau dovada de plată a taxei de refacere.

Art. 9. Contractul de execuție a lucrărilor de refacere va conține precizări cu privire la amplasamentul lucrării și termenul propus de realizare a refacerii. Termenul de finalizare a refacerii va fi stabilit, prin Avizul de săpătură și avizul Comisiei de circulație, astfel încât impactul asupra traficului pe domeniul public și privat al municipiului Sibiu să fie redus.

Art. 10. Contractul de execuție lucrări cu societatea comercială care va executa lucrarea de refacere poate fi înlocuit cu dovada plății către Primăria Municipiului Sibiu a taxei de refacere a

carosabilului, pentru suprafața afectată, cu condiția ca aceasta să fie mai mică de 40 mp. Nu face obiectul acestei excepții refacerile lucrărilor de bransament efectuate de societățile de profil cu ocazia înlocuirii / reabilitării / modernizării rețelelor de utilități.

Art. 11. În situația lucrărilor care se execută pe străzi aflate în perioada de garanție, executantul lucrării de refacere va fi societatea comercială care a realizat modernizarea străzii și care oferă garanția contractuală. Suprafața strazilor modernizate aflate în garanție se va refăce integral, pe toată lățimea carosabilului și/sau trotuarului care au fost afectați de lucrări, după caz.

Art. 12. În cazul în care societatea comercială care a realizat reabilitarea / modernizarea străzii refuză să execute refacerea suprafeței afectate de intervenție, beneficiarul lucrărilor de investiții sau reparații va obține refuzul scris al acestuia, va executa prin grija proprie refacerea infrastructurii rutiere și va prelua sarcina garanției de bună execuție conform art. 16 pentru suprafața refacerii realizate.

Art. 13. Prin Avizul de săpătură se va preciza locul și perioada autorizată pentru execuția lucrărilor, precum și detalii cu privire la suprafața refacerii. Lățimea suprafeței pe care se execută refacerea straturilor asfaltice va depăși cu 30 cm marginile săpăturii, de o parte și de alta a acesteia, dacă prin proiectul lucrării nu se specifică o lățime mai mare. Prin excepție, în cazul trotuarelor, refacerea stratului de asfalt se va executa pe întreaga lățime a trotuarului.

Art. 13¹ În situația lucrărilor care se execută pe străzi colectoare (principale), beneficiarul lucrărilor de investiții sau reparații are obligația de a monta traverse / plăci peste șanțurile din carosabil, până la momentul finalizării lucrărilor de refacere conform prezentului regulament.

Art. 13² Zonele verzi afectate de săpătură vor fi aduse la starea inițială, folosind pământ vegetal. Nu se acceptă balast, pietre sau alte materiale în zonele verzi. În cazul în care pe strada afectată de săpătură există aliniamente de copaci, în zona acestora se va interveni manual, pentru a nu afecta rădăcinile.

Art. 14. Beneficiarul/executantul lucrărilor va avea obligația de a încunoștiința administratorul drumului - Municipiul Sibiu - despre începerea intervenției, cu cel puțin 2 zile lucrătoare înainte de data începerii. Notificarea se va transmite prin fax - la nr. 0269/208904 și e-mail - interventii@sibiu.ro.

Art. 15. Neînceperea lucrărilor în perioada avizată atrage după sine pierderea valabilității avizului inițial. În acest caz solicitantul este obligat să solicite reavizarea săpăturii îndeplinind formalitățile indicate în prezentul regulament.

Art. 16. Lucrările de refacere realizate pentru investiții și reparații supuse autorizării vor avea un termen de garanție de bună execuție de 24 luni, dacă prin documentația tehnică nu se specifică un termen mai mare. Pentru refacerile realizate pe străzi aflate în perioada de garanție, durata garanției de bună execuție a refacerii nu poate fi mai mică decât timpul rămas până la recepția finală a lucrării de modernizare a străzii.

Art. 16¹ La finalizarea lucrărilor de refacere, beneficiarul lucrărilor de investiții sau reparații are obligația de a colmata rosturile de îmbinare cu mastic bituminos.

II.2. Intervenții în regim de urgență, defecțiuni accidentale la rețele

Art. 17. În cazul unor defecțiuni accidentale la rețele, detinatorii acestora, în maxim o oră de la momentul anunțării dispeceratului de producerea evenimentului ce necesită intervenția de urgență, au obligația să informeze Municipiul Sibiu, prin fax - la nr. 0269/208904 și e-mail - interventii@sibiu.ro, asupra intenției de efectuare a intervenției pe domeniul public sau privat cu precizarea următoarelor:

- adresa la care se solicită intervenția;
- estimare a suprafeței zonei afectate;
- durata de execuție, care implică și refacerea zonei afectate;
- responsabilul lucrării din partea beneficiarului: nume, telefon, conform formularului care constituie anexa nr. 2 la prezentul Regulament.

Art. 18. Intervenția de urgență pe domeniul public de către titularul de rețele este permisă pentru o durată de maxim 48 de ore și se va realiza cu respectarea următoarelor faze în execuție:

- semnalizarea rutieră corespunzătoare a lucrării;
- tăierea cu utilaje specifice a conturului pe care se intervine (tăierea asfaltului se va realiza în unghi oblic și nu în unghi drept);
- executarea sapatării și evacuarea imediată a pamantului (orice depozitare a materialului rezultat din sapată se va face direct în mijloace de transport). Pământul rezultat din săpătura se va transporta de către solicitant la rampa de depozitare pe traseul stabilit pentru traficul greu de către Primăria Sibiu;
- executarea reparației pentru care s-a executat sapată, conform tehnologiilor specifice pentru fiecare tip de rețea în parte;
- pe străzile colectoare (principale), după executia reparației, se vor monta traverse / podețe / plăci peste șanțurile din carosabil, până la momentul finalizării lucrărilor de refacere conform prezentului regulament
- aducerea zonei afectate la starea inițială; lățimea minimă a suprafeței pe care se reface suprafața asfaltată va fi de minim 1,5 m;
- ridicarea semnalizării provizorii și restabilirea condițiilor inițiale de trafic.

Art. 19. Pentru intervențiile care se execută în condiții meteo nefavorabile sau sezon rece (care nu permit asternerea asfaltului la cald), durata totală a intervenției poate fi de până la 6 zile lucrătoare.

Art. 20. Dacă suprafața afectată depășește 100 mp. pe obiectiv, termenele mai sus-menționate pot fi prelungite prin acordul comun al beneficiarului lucrărilor și municipiului Sibiu, menționat în scris și cu nu mai mult de 3 zile.

Art. 21. Lucrările de refacere realizate în urma intervențiilor în regim de urgență vor avea un termen de garanție de bună execuție de 12 luni. Pentru refacerile realizate pe străzi aflate în perioada de garanție, durata garanției de bună execuție a refacerii nu poate fi mai mică decât timpul rămas până la recepția finală a lucrării de modernizare a strazii.

Art. 22. În cazul în care societatea comercială care a realizat modernizarea strazii și care oferă garanția contractuală refuza să execute refacerea suprafeței afectate de intervenție, aceasta va fi realizată prin grija beneficiarului lucrării de intervenție, cu respectarea duratei garanției de bună execuție conform precizarilor de mai sus.

Art. 22¹ La finalizarea lucrărilor de refacere, beneficiarul lucrărilor de investiții sau reparații are obligația de a colmata rosturile de îmbinare cu mastic bituminos.

II.3. Monitorizarea lucrărilor de refacere a infrastructurii

Art. 23. Tehnologiile de refacere a structurilor afectate sunt prezentate în Anexa nr. 1 la prezentul Regulament și vor fi interpretate împreună cu acesta.

Art. 24. Municipiul Sibiu, prin Direcția Tehnică, predă amplasamentul lucrării reprezentantului beneficiarului, pe baza de proces verbal, cu indicarea tehnologiei de refacere, a suprafeței și a termenului de execuție.

Art. 25. Municipiul Sibiu, prin Direcția Tehnică, va urmări pe parcursul executării lucrărilor de refacere infrastructură respectarea tehnologiei de lucru și încadrarea în prevederile prezentului regulament.

Art. 26. După finalizarea intervenției, Municipiul Sibiu recepționează lucrarea împreună cu beneficiarul lucrării, întocmindu-se procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor. Pentru semnarea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor este obligatorie notificarea municipiului Sibiu (prin Direcția Tehnică) de către beneficiarul lucrării în maxim 2 zile de la finalizarea lucrărilor de reparații, precum și respectarea tehnologiei aprobate și prezentarea buletinului de analiză din care să rezulte că gradul de compactare este corespunzător. Municipiul Sibiu poate efectua propria verificare în baza unui contract de prestări servicii cu un laborator independent autorizat, iar în cazul în care rezultatele probelor de laborator relevă neconformități,

acestea (contravaloarea analizelor de laborator) vor fi suportate de beneficiarii lucrărilor de reparații, investiții sau intervenții, după caz.

Art. 27. Lucrarile de refacere infrastructură vor fi in garantia beneficiarului lucrarii pe o perioada de 24/12 luni (conform art. 16 și art. 21) de la data procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor, functie de incadrarea lucrarii in categoriile precizate mai sus. In aceasta perioada reprezentantii Directiei Tehnice vor urmari comportarea lucrarii executate si vor notifica beneficiarul cu privire la orice neconformitate aparuta, in vederea remedierii.

Art. 28. Termenul de remediere a neconformitatilor aparute in perioada de garantie este de 10 zile. Pentru motive temeinic justificate, acest termen poate fi prelungit, in forma scrisa, de administratorul drumului.

Art. 28¹ In cazul nerespectarii prevederilor art. 28, municipiul Sibiu va executa remedierile aferente pe cheltuiala beneficiarilor lucrarilor solicitate prin Avizul de Saptatura. In acest caz, dupa executarea remedierilor, municipiul Sibiu va inainta o factura insotita de situatiile de lucrari, iar beneficiarii au obligatia de a achita c/val acesteia in termen de maxim 10 zile lucratoare. Prevederile prezentului articol se aplica cumulativ cu prevederile art. 39.

Cap. III. PRESEMNALIZAREA ȘI SEMNALIZAREA LUCRĂRILOR PE DOMENIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI SIBIU

III.1. Presemnalizarea și semnalizarea lucrărilor de investiții și reparații

Art. 29. Închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație în vederea executării lucrărilor se face pe baza proiectelor de management de trafic, care vor fi analizate și aprobate de Comisia de circulație a municipiului Sibiu.

Art. 30. Proiectul de management de trafic va conține următoarele documente: schemele de semnalizare rutieră temporară pentru toate situațiile ce apar în decursul execuției lucrărilor, calculul fazelor de semaforizare, modul de organizare, supraveghere și dirijare a circulației, după caz.

Art. 31. Lucrările vor fi presemnalizate și semnalizate prin indicatoare de circulație conform STAS 1848/1997, actualizat la zi. Planul de închidere parțială sau totală a zonei va respecta prevederile Codului rutier în vigoare. Pe timpul nopții, semnalizarea lucrărilor va fi însoțită de lămpi cu lumină galbenă intermitentă sau în cascadă.

Art. 32. Beneficiarii de lucrări pe drumurile domeniului public au următoarele obligații:

- Sa inceapa lucrarile numai dupa obtinerea aprobării Comisiei de circulație din cadrul Primăriei Sibiu și avizului Poliției Rutiere;
- Sa păstreze permanent la punctul de lucru copii ale aprobării închiderii sau restricționării circulației, însoțite de schema de semnalizare;
- Să respecte durata și termenele de execuție prevăzute în documentul aprobat;
- Să respecte procesul tehnologic și soluțiile tehnice de execuție din documentația în baza căreia s-a emis aprobarea administratorul drumului;
- Să amenajeze, să instaleze, să completeze operativ și să întrețină permanent mijloacele de semnalizare și protecție pe sectorul de drum pe toată durata execuției lucrării;
- Să amenajeze culoare speciale pentru circulația pietonilor, în situația în care lucrarea afectează trotuarul;
- Să realizeze varianta ocolitoare aprobată, în condițiile de siguranță, în cazul devierii circulației;
- Să asigure restabilirea circulației prin eliberarea completă a platformei și zonei de drum după terminarea lucrării, să demonteze semnalizarea rutieră temporară și să refacă semnalizarea la forma inițială sau să asigure semnalizarea adecvată noilor condiții de circulație, după caz.

Art. 33. La închiderea sau instituirea restricției de circulație beneficiarul lucrării va informa participanții la trafic, prin presa scrisă, asupra condițiilor de circulație pe sectoarele de drum respective și eventual despre traseele alternative recomandate.

Art. 34. Direcția Tehnică și Poliția Rutieră vor controla modul în care se respectă condițiile și măsurile stabilite în actul de aprobare emis.

Art. 35. După caz, pentru sporirea securității rutiere se pot stabili și aplica și alte măsuri, ce se vor transmite în scris, cu condiția respectării prevederilor legale în vigoare.

III.2. Presemnalizarea și semnalizarea la lucrările de intervenții în regim de urgență, defectiuni accidentale la rețele

Art. 36. Toti executantii de interventii asupra retelelor subterane vor fi dotati cu indicatoare rutiere conform STAS 1848/1997, actualizat la zi.

Art. 37. Executantii lucrarii vor folosi indicatoarele rutiere pentru devierea circulației sau marcarea zonei de lucru in conformitate cu prevederile legale in domeniu si potrivit situatiei specifice de la fiecare amplasament al lucrarilor. Semnalizarea rutiera verticala se va amplasa in conformitate cu prevederile Normelor metodologice de inchidere si restrictionare a circulatiei – MT – MI 411/1112 din 2000. Se vor folosi atat mijloace de semnalizare a sapaturilor, cat si indicatoare de presemnalizare si semnalizare a circulatiei auto si pietonale. Pe timpul noptii, semnalizarea lucrărilor va fi însoțită de lămpi cu lumină galbenă intermitentă sau în cascadă.

Art. 38. Direcția Tehnică și Poliția Rutieră vor controla modul în care se realizeaza semnalizarea lucrarilor si concordanta cu actele normative in vigoare.

Cap. IV. CONTRAVENȚII, SANCTIUNI, RĂSPUNDERI

Art. 39. Constituie contravenție și se sancționează potrivit prevederilor prezentului Regulament următoarele fapte:

- a) nerespectarea obligației de a anunța în termen de o oră intervenția de urgenta pe domeniul public sau privat al Municipiului Sibiu, prevăzută la art. 17 – cu amendă între 500 lei – 1000 lei;
- b) nerespectarea obligației de a notifica inceperea interventiei cu cel puțin 2 zile lucratoare, calculate de la data inceperii acesteia, pe domeniul public sau privat al Municipiului Sibiu, prevăzută la art. 14 – cu amendă între 500 lei – 1000 lei;
- c) executarea săpăturilor pe domeniul public sau privat al Municipiului Sibiu, carosabil, trotuar sau zonă verde fără aviz de săpătură sau în baza unui aviz de săpătură expirat, conform art. 8 și art. 15 – cu amendă între 2000 – 2500 lei;
- d) neaducerea zonei afectate la starea initiala de către beneficiarul lucrarii (persoana fizica sau juridica), conform art. 13, 13.1, 16.1 și 18 – cu amendă 2000 lei – 2500 lei;
- e) nerespectarea termenelor de refacere a infrastructurii – cu amendă între 1500 lei – 2500 lei;
- f) nereceptionarea lucrării de refacere ca urmare a nerespectării condițiilor specificate la cap. II.1 si II.2, cu amenda între 500 – 2000 lei;
- g) depozitarea pământului rezultat din săpătură direct pe domeniul public sau privat al Municipiului Sibiu – cu amendă între 2000 lei – 2500 lei;
- h) nerespectarea proiectului managementului de trafic aprobat de comisia de circulație – cu amendă între 2000 lei – 2500 lei;
- i) nesemnalizarea lucrărilor de refacere pe domeniul public sau privat al Municipiului Sibiu conform STAS 1848/1997 – cu amendă între 1000 lei – 2500 lei;
- j) neexecutarea lucrarilor de remediere a neconformitatilor aparute in perioada de garantie in termenul precizat la art. 26- 28, cu amenda între 2000 lei – 2500 lei.
- k) neinstiintarea terminarii lucrarii pentru incheierea procesului verbal de receptie, conform art. 26, cu amenda între 1000 lei – 2000 lei

Art. 40. 1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor la prezentul Regulament se efectuează de către următoarele persoane denumite generic agenți constatatori:

- a. Primarul Municipiului Sibiu;
- b. persoanele împuternicite de către Primarul Municipiului Sibiu;
- c. polițiștii locali.

2) Contravenientul poate achita, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezenta hotărâre, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

Art. 41. Dispozițiile prezentului capitol se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 42. Răspunderea civilă, penală și administrativă față de terți, rezultată ca urmare a intervențiilor pe domeniul public, revine în totalitate titularului de rețele care dispune efectuarea lucrărilor.

TEHNOLOGII DE REFACERE A INFRASTRUCTURII IN CAZUL LUCRĂRILOR DE SĂPĂTURA PENTRU UTILITATI EXECUTATE PE DOMENIUL PUBLIC SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI SIBIU

1. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU IMBRACAMINTI ASFALTICE

- a. Taierea marginilor îmbrăcăminții asfaltice, în unghi oblic, în vederea executării săpăturii, cu mașina cu disc diamantat, pe o lățime cu 30 de cm mai mare decât lățimea săpăturii, de o parte și de alta a acesteia;
- b. Decaparea îmbrăcăminții asfaltice între marginile tăiate;
- c. Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;
- d. Compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii;
- e. Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- f. Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- g. Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- h. Executarea umpluturii cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 cm;
- i. Așternerea și cilindrarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 20 cm;
- j. Amorsarea suprafeței cu emulsie, în vederea așternerii amestecurilor asfaltice;
- k. Așternerea unui strat de binder de criblură (BAD20) în grosime de 6 cm
- l. Amorsarea suprafeței cu emulsie cationică;
- m. Așternerea stratului de uzură din beton asfaltic BA16 în grosime de 4 cm și cilindrarea acestuia la cotele adiacente carosabilului neafectat de săpături;
- n. Protejarea și închiderea cu dressing a suprafețelor și cilindrarea la cald a acestuia;
- o. Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale etc.

Notă: Tehnologia descrisă mai sus se referă la un drum cu o structură de trafic mediu. În cazul executării de lucrări de săpătură pe drumuri având o structură de trafic greu se va avea în vedere refacerea structurii originale a acestuia, respectând normele și normativele tehnice în vigoare.

2. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU IMBRACAMINTI DIN BETON DE CIMENT

- a. Identificarea dalelor de beton ce vor fi afectate de săpături;
- b. Scoaterea dalelor din beton de ciment indiferent de procentul în care acestea vor fi afectate de săpătură;
- c. Executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect;

- d. Compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii;
- e. Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- f. Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specific;
- g. Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- h. Executarea umpluturii cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare pentru fiecare strat in parte, grosimea maxima pentru un strat fiind de 30 de cm.
- i. Așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 2 cm;
- j. Turnarea unui strat de beton de ciment BcR 4.0, în grosime de 18 cm;
- k. Executarea rosturilor de dilatație, acolo unde este cazul;
- l. Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale etc.

3. TEHNOLOGIA DE REFACERE A TROTUARELOR

- a. Decaparea îmbrăcăminții asfaltice;
- b. Executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect;
- c. Compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii;
- d. Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- e. Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- f. Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- g. Executarea umpluturii cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare pentru fiecare strat in parte, grosimea maxima pentru un strat fiind de 30 cm;
- h. Turnarea unui strat de beton de ciment C 6/7,5, în grosime de 10 cm;
- i. Executarea rosturilor de dilatație acolo unde este cazul;
- i. Amorsarea suprafeței cu emulsie cationică;
- j. Așternerea betonului asfaltic BA8 în grosime de 3 cm și cilindarea acestuia la cotele adiacente trotuarului neafectat de săpături, urmărindu-se relizarea pantei transversale catre carosabil;
- k. Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale etc.

4. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU IMBRACAMINTI DIN PAVAJ (PIATRA CUBICA, PAVELE NORMALE SAU ABNORME)

- a. Identificarea porțiunilor de pavaj ce vor fi afectate de săpături;
- b. Scoaterea pavajului și depozitarea materialului în vederea refolosirii pentru refacere;
- c. Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;
- d. Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- e. Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- f. Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- g. Executarea umpluturii cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare pentru fiecare strat in parte, grosimea maxima pentru un strat fiind de 30 cm;
- h. Așternerea și cilindarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 20 cm;
- i. Așternerea unui strat de nisip pilonat, având o grosime de 3 cm;
- j. Montarea pavajului;
- k. Rostuirea pavajului;
- l. Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul

depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale etc.

5. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI PIETRUIT SAU NEAMENAJAT

- a. Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;
- b. Compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii;
- c. Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- d. Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- e. Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- f. Executarea umpluturii cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat in parte, grosimea maxima pentru un strat fiind de 30 cm;
- g. Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale etc.

Director tehnic,
Ciprian Ratiu

Sef Serv. Gospodarie,
Felicia Baba

**ANEXA nr. 2 la Regulamentul privind
refacerea a infrastructurii domeniului public
și privat al municipiului Sibiu**

Catre,

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SIBIU
- DIRECTIA TEHNICA -**

Subscrisa cu sediul in
....., inmatriculata la Registrul Comertului sub nr., cod
unic de iregistrare, reprezentata legal prin d-na/dl,
formuleaza prezenta :

**NOTIFICARE PRIVIND INTERVENTIA DE URGENTA PE DOMENIUL PUBLIC
SI/SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI SIBIU**

1. Adresa la care se solicita interventia :
2. Durata de executie a lucrarii :
3. Responsabilul lucrarii din partea beneficiarului :
- Tel :
4. Estimarea suprafetei afectate :

S.C.
prin reprezentant

(semnatura)
(stampila)